

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional durante la vida útil del producto.
  - La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.
- Descargar la ficha técnica en [PETZL.COM](http://PETZL.COM)

## TWIN RELEASE



### 1. Antecedentes conocidos del producto

Cualquier degradación de un EPI debe conducir a una puesta en cuarentena, en espera de una revisión en profundidad.

El usuario debe:

- Proporcionar información exacta sobre las condiciones de utilización.
- Informar de cualquier acontecimiento excepcional relativo a su EPI. (Ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante...).

### 2. Observaciones previas

Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.

**Atención:** la codificación del número individual evoluciona en nuestros productos. Coexistirán dos tipos de codificación.

Consulte a continuación el detalle de cada una de las codificaciones de los números individuales.

Codificación A:

**00 000 AA 0000**

Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Día de fabricación	.....	.....	.....	.....
Nombre del controlador	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

Codificación B:

**00 A 0000000 000**

Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Mes de fabricación	.....	.....	.....	.....
Número de lote	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.

Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

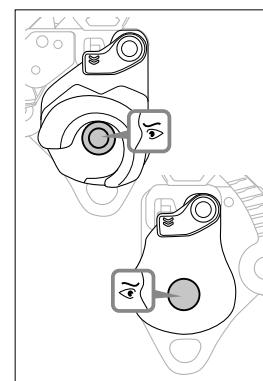
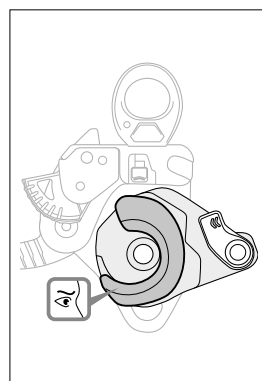
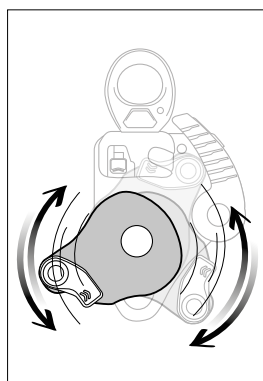
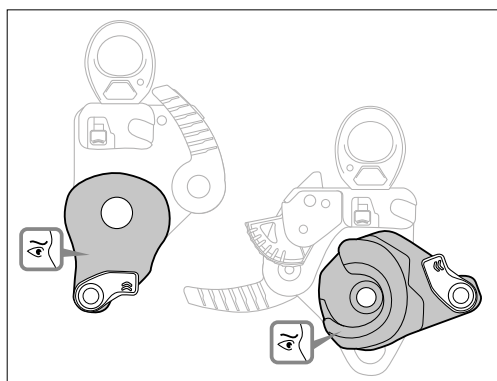
### 3. Revisión de las placas laterales móviles

- Compruebe el estado de las placas laterales móviles (desgastes, marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, suciedad...).

- Compruebe la correcta rotación de las placas laterales.

- Compruebe el estado del freno externo (desgastes, fisuras, marcas, deformaciones, corrosión, suciedad...).

- Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...).

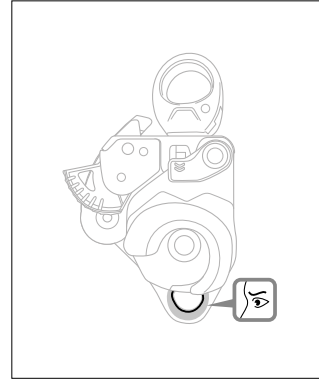
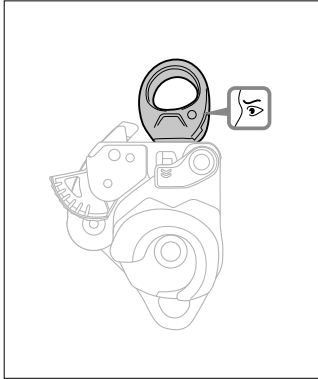


#### 4. Revisión de los orificios de conexión

- Compruebe el estado del eslabón giratorio (desgastes, marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, suciedad...).

- Compruebe la rotación del eslabón giratorio en los dos sentidos.

- Compruebe el estado del orificio de conexión complementario (desgastes, marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, suciedad...).



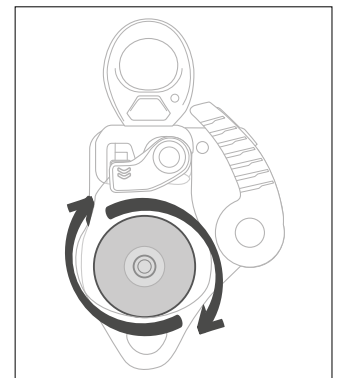
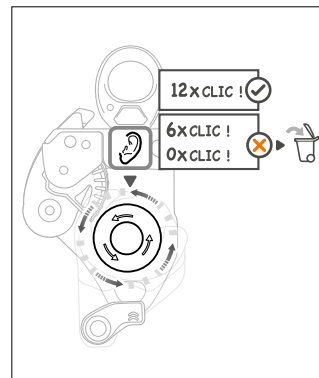
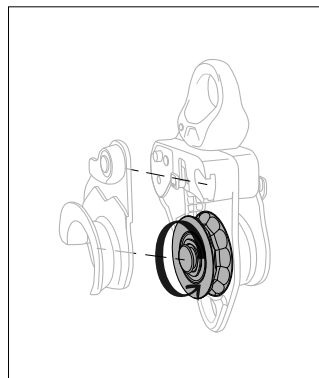
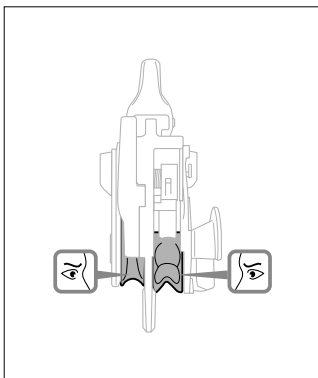
#### 5. Revisión de las roldanas

- Compruebe el estado de las roldanas (desgastes, marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, suciedad...).

- Compruebe que la roldana de facetas gira en el sentido deseado y bloquea en el sentido contrario.

- Compruebe el número de clics de la rueda libre. Debe oír 12 clics en una rotación.

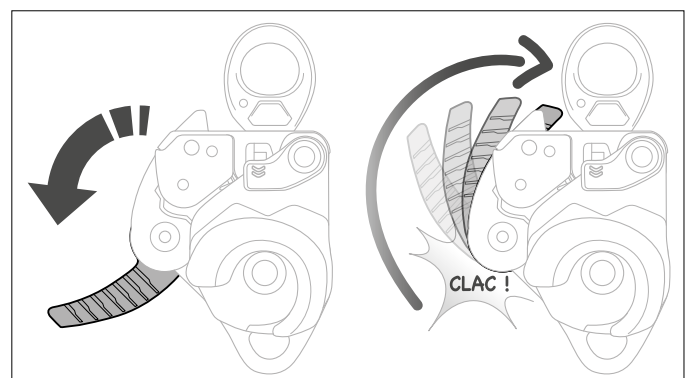
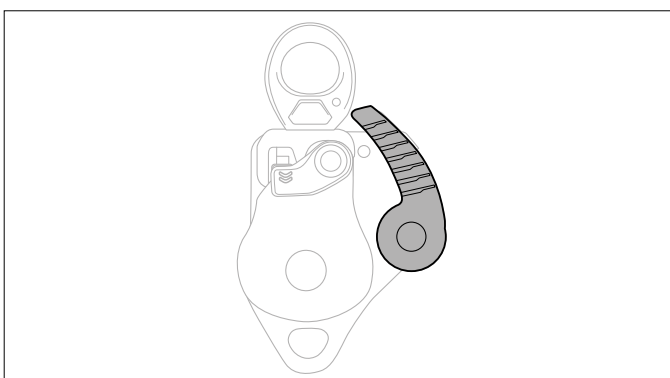
- Compruebe que la roldana gira libremente en los dos sentidos.



#### 6. Revisión de la empuñadura

- Compruebe el estado de la empuñadura (desgastes, marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, suciedad...).

- Compruebe el correcto funcionamiento del muelle de retorno de la empuñadura.

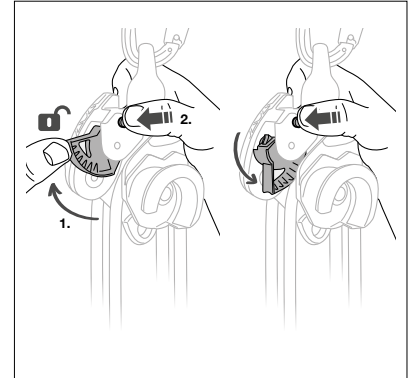
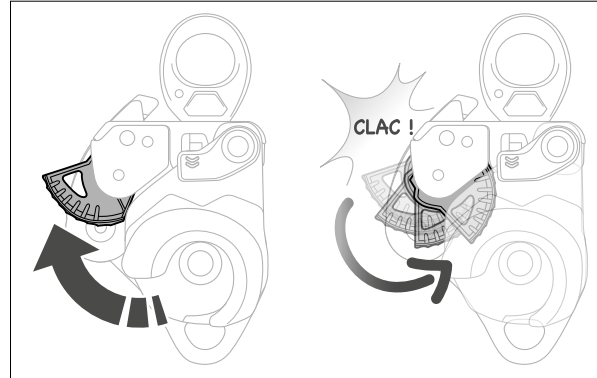
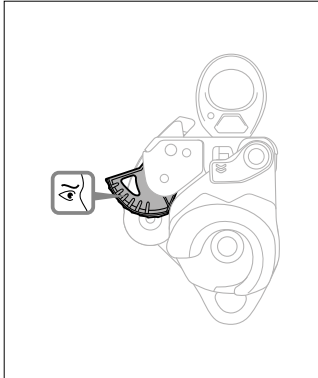


## 7. Revisión de la leva

- Compruebe el estado de la leva (desgastes, marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, suciedad...).

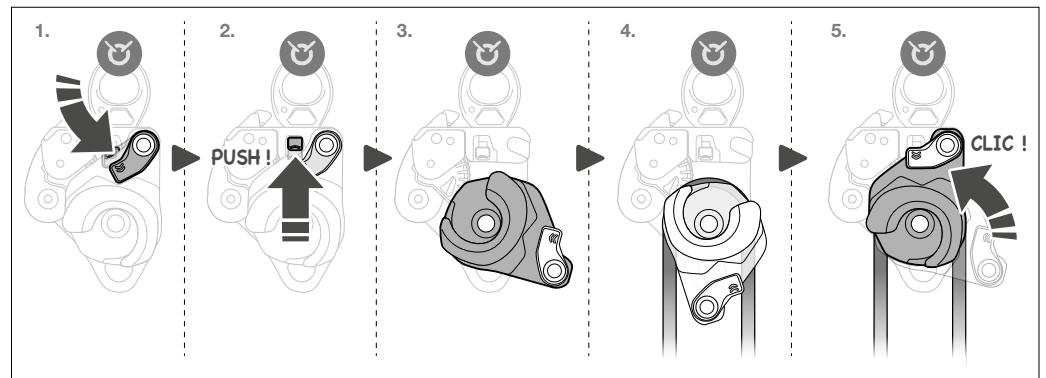
- Compruebe el correcto funcionamiento del muelle de retorno de la leva.

- Compruebe el correcto funcionamiento del botón de bloqueo de la leva.



## 8. Revisión del sistema de apertura y bloqueo de las placas laterales

- Compruebe el estado y el funcionamiento del sistema de bloqueo de cada placa lateral (marcas, deformaciones, suciedad y eficacia del o de los muelles de retorno).



## 9. Revisión funcional

- Instale un sistema 4:1 con una cuerda y una polea doble compatibles conforme a la ficha técnica TWIN RELEASE SYSTEM. Instale el sistema en un anclaje a poca altura y suspenda un peso en la cuerda. Compruebe la circulación de la cuerda en el izado, el funcionamiento del bloqueo y la capacidad de descender el peso accionando la empuñadura.

